



## องค์การบริหารส่วนตำบลสามแยก ตำบลสามแยก อำเภอเลิงนกทา จังหวัดยโสธร

### ประมาณราคา

( ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In - Place Recycling )

สาย เลิงนกทา - บ้านด่าน หมู่ที่ 6

อำเภอ เลิงนกทา

จังหวัด ยโสธร

|         |       |          |
|---------|-------|----------|
| ระยะทาง | 0.625 | กิโลเมตร |
|---------|-------|----------|

|          |           |     |
|----------|-----------|-----|
| ราคากลาง | 1,932,000 | บาท |
|----------|-----------|-----|

ส่วนโยธา

องค์การบริหารส่วนตำบลสามแยก

**สรุปประมาณราคา**  
**องค์การบริหารส่วนตำบลสามแยก**

วันที่ 23 เดือน กันยายน พ.ศ.2558

ประเภทงาน ช่อมสร้างผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In - Place Recycling

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลสามแยก อำเภอเลิงนกทา จังหวัดยโสธร

ชื่อสายทาง เลิงนกทา- บ้านด่าน หมู่ที่ 6

ตำบล สามแยก อำเภอ เลิงนกทา จังหวัด ยโสธร

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง AC. กว้าง 7.00 เมตร

ชนิดไหล่ทาง AC. กว้าง 0.00 เมตร

| ที่                                       | รายการ                          | คำนวณต้นทุน  | Factor F | รวมคำนวณก่อสร้าง    | หมายเหตุ                                                                                        |
|-------------------------------------------|---------------------------------|--------------|----------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                         | คิดเป็นราคาก่อสร้าง             | 1,450,634.65 | 1.3322   | 1,932,535.48        | Factor F                                                                                        |
| 2                                         | งานทั่วไป (ป้ายระหว่างก่อสร้าง) |              |          |                     | - เงินล่วงหน้าจ่าย 15%<br>- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%<br>- เงินประกันผลงานหัก 0%<br>- พื้นที่ ฝนตกปกติ |
| สรุป                                      | รวมเป็นราคาก่อสร้างประมาณ       |              |          | 1,932,535.48        |                                                                                                 |
|                                           | คิดเป็นราคากลาง                 |              |          | <b>1,932,000.00</b> |                                                                                                 |
| ( หนึ่งล้านเก้าแสนสามหมื่นสองพันบาทถ้วน ) |                                 |              |          |                     |                                                                                                 |

ระยะทางดำเนินการรวม 0.625 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 3,091,200.00 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ประมาณราคา

( นายกิตติศักดิ์ ภูมิยะลา )

นายช่างโยธา

ตรวจสอบ

( นายวิชิตันท์ บุตรนา )

ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจสอบ

( นายวิทยา สุวะจันทร์ )

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสามแยก

เห็นชอบ

( นางปณณัฐา อุรวัดวันสิน )

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสามแยก

อนุมัติ

( นายชัชชัย พันธุ์สวัสดิ์ )

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสามแยก

ลงชื่อ

ประธานกรรมการ

( นางปณณัฐา อุรวัดวันสิน )

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสามแยก

ลงชื่อ

กรรมการฯ

( นายวิทยา สุวะจันทร์ )

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสามแยก

ลงชื่อ

กรรมการฯ

( นายวิชิตันท์ บุตรนา )

ผู้อำนวยการกองช่าง

รายละเอียดการประมาณราคา

ชื่อสายทาง สายเล็งนกทา- บ้านด่าน หมู่ที่ 6

ตำบล สามแยก

อำเภอ เล็งนกทา

จังหวัด ชัยภูมิ

ระยะทางดำเนินการ

0.625 กม.

ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 4.375 ตร.ม.

| ร.น. | รายการ                                               | จำนวน    | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่อหน่วย |        |        | จำนวนเงิน<br>(บาท) | Factor F | ราคากลาง (บาท) |              | หมายเหตุ |
|------|------------------------------------------------------|----------|-------|---------------------------|--------|--------|--------------------|----------|----------------|--------------|----------|
|      |                                                      |          |       | วัสดุ                     | ค่าแรง | รวม    |                    |          | ราคาค่อหน่วย   | รวม          |          |
| 1    | งานปรับปรุงโครงสร้างทาง                              |          |       |                           |        |        |                    |          |                |              |          |
|      | 1.1 งานเกลี่ยปรับแต่งไหล่ทางเดิม                     | -        | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |          |
|      | 1.2 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ ( ไหล่ลูกรัง ) | -        | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |          |
|      | 1.3 งานซุหรือผิวและไหล่ทางเดิมชนทั้งแล้วบดทับ        | -        | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |          |
|      | 1.4 งาน Benching                                     | -        | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |          |
|      | 1.5 งานดินตัด                                        | -        | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |          |
|      | 1.6 งานดินถม ( จากการขนส่ง )                         | -        | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |          |
|      | 1.7 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น                        | -        | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |          |
|      | 1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)                  | -        | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |          |
|      | 1.9 หินคลุกบดอัดแน่น                                 | -        | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |          |
|      | 1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)                         | -        | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            | ม.       |
|      | 1.11 Skin Patch                                      | -        | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |          |
|      | 1.12 Deep Patch                                      | -        | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |          |
|      | 1.13 งาน Pavement In - Place Recycling               | 510.00   | ตร.ม. | -                         | -      | 80.84  | 41,228.40          | 1.3322   | 107.70         | 54,924.47    |          |
| 2    | งานผิวทาง                                            |          |       |                           |        |        |                    |          |                |              |          |
|      | 2.1 Prime Coat                                       | 4,375.00 | ตร.ม. | 21.13                     | 6.48   | 27.61  | 120,793.75         | 1.3322   | 36.78          | 160,921.43   |          |
|      | 2.2 Tack Coat                                        | -        | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |          |
|      | 2.3 Asphaltic Concrete                               |          |       |                           |        |        |                    |          |                |              |          |
|      | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)               | 4,375.00 | ตร.ม. | 273.47                    | 12.07  | 285.54 | 1,249,237.50       | 1.3322   | 380.40         | 1,664,234.20 | 4 ชน.    |
|      | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)                | -        | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            | 4 ชน.    |
|      | 2.4 Para Asphaltic Concrete                          |          |       |                           |        |        |                    |          |                |              |          |
|      | - Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)          | -        | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            | 4 ชน.    |
|      | - Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)           | -        | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            | 4 ชน.    |
| 3    | งานผิวไหล่ทาง                                        |          |       |                           |        |        |                    |          |                |              |          |
|      | 3.1 Prime Coat                                       | -        | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            | 4 ชน.    |
|      | 3.2 Tack Coat                                        | -        | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            | 4 ชน.    |
|      | 3.3 Asphaltic Concrete                               |          |       |                           |        |        |                    |          |                |              |          |
|      | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)               | -        | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            | 4 ชน.    |
|      | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)                | -        | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            | 4 ชน.    |
|      | 3.4 Para Asphaltic Concrete                          |          |       |                           |        |        |                    |          |                |              |          |
|      | - Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)          | -        | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            | 4 ชน.    |
|      | - Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)           | -        | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            | 4 ชน.    |
| 4    | งานเครื่องหมายจราจร                                  |          |       |                           |        |        |                    |          |                |              |          |
|      | 4.1 สีเทอร์โมพลาสติก ( สีขาว )                       | 125.00   | ตร.ม. | 280.00                    | -      | 280.00 | 35,000.00          | 1.3322   | 373.02         | 46,627.00    | 0.10 ม.  |
|      | 4.2 สีเทอร์โมพลาสติก ( สีเหลือง )                    | 15.63    | ตร.ม. | 280.00                    | -      | 280.00 | 4,375.00           | 1.3322   | 373.02         | 5,828.38     | 0.10 ม.  |
|      | 4.3 Rumble Strips                                    | -        | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            | 0 แท่ง   |
|      | 4.4 ทางม้าลาย                                        | -        | แท่ง  | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |          |
|      | ยอดยกไป                                              |          |       |                           |        |        | 1,450,634.65       |          |                | 1,932,535.48 |          |

ประมาณราคา

( นายกิตติศักดิ์ ภูมิยะลา )

นายช่างโยธา

ตรวจ

( นายวิชาญสิทธิ์ บุตรนา )

ผู้อำนวยการกองช่าง

รายละเอียดการประมาณราคา

ชื่อสายทาง สายเล็งนกทา- บ้านด่าน หมู่ที่ 6

ตำบล สามแยก

อำเภอ

เล็งนกทา

จังหวัด ยโสธร

ระยะทางดำเนินการ

0.625 กม.

ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 4.375 ตร.ม.

| ที่ | รายการ                                              | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย |        |     | จำนวนเงิน<br>(บาท) | Factor F | ราคากลาง (บาท) |              | หมายเหตุ |
|-----|-----------------------------------------------------|-------|-------|---------------------------|--------|-----|--------------------|----------|----------------|--------------|----------|
|     |                                                     |       |       | วัสดุ                     | ค่าแรง | รวม |                    |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม          |          |
|     | ยอดยกมา                                             |       |       |                           |        |     | 1,450,634.65       |          |                | 1,932,535.48 |          |
| 5   | งานจราจรสงเคราะห์                                   |       |       |                           |        |     |                    |          |                |              |          |
|     | 5.1 งานปรับปรุง                                     |       |       |                           |        |     |                    |          |                |              |          |
|     | 5.1.1 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.                            | -     | หลัก  | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |          |
|     | 5.1.2 หลักกิโลเมตร                                  | -     | หลัก  | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |          |
|     | 5.1.3 ป้ายจราจร                                     | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |          |
|     | 5.1.4 GUARD RAIL                                    | -     | เมตร  | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |          |
|     | 5.2 งานติดตั้ง                                      |       |       |                           |        |     |                    |          |                |              |          |
|     | 5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักรถบรรทุก                      | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |          |
|     | 5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.                              | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |          |
|     | 5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.                              | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |          |
|     | 5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55                            | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |          |
|     | 5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต7        | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |          |
|     | 5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62                     | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            | แบบที่ 9 |
|     | 5.2.7 ป้ายจราจร ต61                                 | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            | แบบที่ 9 |
|     | 5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)       | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            | แบบที่ 9 |
|     | 5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67                          | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            | แบบที่ 9 |
|     | 5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68                         | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            | แบบที่ 9 |
|     | 5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69                             | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            | แบบที่ 9 |
|     | 5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต70                             | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            | แบบที่ 9 |
|     | 5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73                       | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            | แบบที่ 9 |
|     | 5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74                             | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |          |
|     | 5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76                             | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |          |
|     | 5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77                             | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |          |
|     | 5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78                             | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |          |
|     | 5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1                              | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |          |
|     | 5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 1 แผ่นป้าย )               | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |          |
|     | 5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 2 แผ่นป้าย )               | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |          |
|     | 5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 3 แผ่นป้าย )               | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |          |
|     | 5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3                              | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |          |
|     | 5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4                              | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |          |
|     | 5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5                              | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |          |
|     | 5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6                              | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |          |
|     | 5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20                        | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |          |
|     | 5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต28,ต31-ต56,ต56-ต60,ต | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |          |
|     | ยอดยกไป                                             |       |       |                           |        |     | 1,450,634.65       |          |                | 1,932,535.48 |          |

ประมาณราคา

( นายกิตติศักดิ์ ภูมิยะลา )

นายช่างโยธา

ตรวจ

( นายวิรัชสิทธิ์ บุตรนา )

ผู้อำนวยการกองช่าง

รายละเอียดการประมาณราคา

ชื่อสายทาง สายเล็งนกทา- บ้านด่าน หมู่ที่ 6

ตำบล สามแยก

อำเภอ

เล็งนกทา

จังหวัด ชัยภูมิ

ระยะทางดำเนินการ

0.625

กม.

ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 4.375 ตร.ม.

| ที่ | รายการ                                 | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย |        |     | จำนวนเงิน<br>(บาท)  | Factor F | ราคากลาง (บาท) |                     | หมายเหตุ |
|-----|----------------------------------------|-------|-------|---------------------------|--------|-----|---------------------|----------|----------------|---------------------|----------|
|     |                                        |       |       | วัสดุ                     | ค่าแรง | รวม |                     |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม                 |          |
|     | <b>ยอดยกมา</b>                         |       |       |                           |        |     | <b>1,450,634.65</b> |          |                | <b>1,932,535.48</b> |          |
|     | 5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต71-ต73   | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.28 ป้ายจราจรแบบ                    | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.29 ป้ายจราจรแบบ                    | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.30 ป้ายจราจรแบบ                    | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.31 ป้ายจราจรแบบ                    | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.32 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.              | -     | หลัก  | -                         | -      | -   | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.33 หลักกิโลเมตร                    | -     | หลัก  | -                         | -      | -   | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.34 หลักเขตทาง                      | -     | หลัก  | -                         | -      | -   | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.35 หลักน้ำทาง                      | -     | หลัก  | -                         | -      | -   | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.36 Guard Rail บริเวณทางโค้ง        | -     | เมตร  | -                         | -      | -   | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.37 Guard Rail บริเวณคอสะพาน        | -     | เมตร  | -                         | -      | -   | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.38 ติดตั้งทางรถไฟตัดผ่าน           | -     | แห่ง  | -                         | -      | -   | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.39 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง ( 2 หน้า ) | -     | ปุ่ม  | -                         | -      | -   | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.40 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ          | -     | แห่ง  | -                         | -      | -   | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.41 ปรับปรุงสะพาน คสล               | -     | แห่ง  | -                         | -      | -   | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.42 Timber Barricade                | -     | เมตร  | -                         | -      | -   | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | <b>รวม</b>                             |       |       |                           |        |     | <b>1,450,634.65</b> |          |                | <b>1,932,535.48</b> |          |

ประมาณราคา

( นายกิตติศักดิ์ ภูมิยะลา )

นายช่างโยธา

ตรวจ

( นายวิชาญสิทธิ์ บุตรนา )

ผู้อำนวยการกองช่าง

**ข้อมูลประกอบการประมาณราคา**  
**สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดยโสธร**

วันที่ 25 เดือน กันยายน พ.ศ. 2558

ประเภทงาน ช่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In - Place Recycling

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลสามแยก อำเภอเลิงนกทา จังหวัดยโสธร

ชื่อสายทาง สายเลิงนกทา - บ้านด่าน หมู่ที่ 6

ตำบล สามแยก

อำเภอ เลิงนกทา

จังหวัด ยโสธร

กิจกรรม

ระยะทาง

0.625 กม.

**ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะทางขนส่ง**

|    |                    |                |                   |           |     |   |                  |
|----|--------------------|----------------|-------------------|-----------|-----|---|------------------|
| 1  | อ.เมือง จ.สุรินทร์ | หินคลุก        | 160.00 บาท/ลบ.ม   | ระยะขนส่ง | 180 | = | 322.67 บาท/ลบ.ม. |
| 2  | อ.เมือง จ.สุรินทร์ | หินฝุ่น        | 240.00 บาท/ลบ.ม   | ระยะขนส่ง | 180 | = | 322.67 บาท/ลบ.ม. |
| 3  | อ.เมือง จ.สุรินทร์ | หิน 3/4"       | 340.00 บาท/ลบ.ม   | ระยะขนส่ง | 180 | = | 322.67 บาท/ลบ.ม. |
| 4  | อ.เมือง จ.สุรินทร์ | หิน 1/2"       | 360.00 บาท/ลบ.ม   | ระยะขนส่ง | 180 | = | 322.67 บาท/ลบ.ม. |
| 5  | อ.เมือง จ.สุรินทร์ | หิน 3/8"       | 340.00 บาท/ลบ.ม   | ระยะขนส่ง | 180 | = | 322.67 บาท/ลบ.ม. |
| 6  | อ.เมือง จ.สุรินทร์ | หินผสมแอสฟัลต์ | 360.00 บาท/ลบ.ม   | ระยะขนส่ง | 180 | = | 322.67 บาท/ลบ.ม. |
| 7  | พื้นที่ใกล้เคียง   | ดินถม          | 5.00 บาท/ลบ.ม     | ระยะขนส่ง | 1   | = | 5.39 บาท/ลบ.ม.   |
| 8  | ด.สามแยก           | ลูกรัง         | 15.00 บาท/ลบ.ม    | ระยะขนส่ง | 9   | = | 18.03 บาท/ลบ.ม.  |
| 9  | ด.สามแยก           | วัสดุคัดเลือก  | 10.00 บาท/ลบ.ม    | ระยะขนส่ง | 9   | = | 18.03 บาท/ลบ.ม.  |
| 10 | อ.เมือง จ.ยโสธร    | ซีเมนต์        | 2,461.06 บาท/ตัน  | ระยะขนส่ง | 3   | = | 6.10 บาท/ตัน     |
| 11 | อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | ยาง CSS-1      | 25,675.00 บาท/ตัน | ระยะขนส่ง | 575 | = | 736.12 บาท/ตัน   |
| 12 | อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | ยาง AC 60-70   | 32,855.00 บาท/ตัน | ระยะขนส่ง | 575 | = | 736.12 บาท/ตัน   |
| 13 | อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | ยาง CRS-2      | 24,475.00 บาท/ตัน | ระยะขนส่ง | 575 | = | 736.12 บาท/ตัน   |
| 14 | อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | ยาง PARA AC.   | 41,435.00 บาท/ตัน | ระยะขนส่ง | 575 | = | 736.12 บาท/ตัน   |

**รายการราคางานต่อหน่วย**

**1. งานวัสดุดินถม ( จากกรขนส่ง )**

|                              |   |                       |
|------------------------------|---|-----------------------|
| - ค่าวัสดุที่แหล่ง           | = | 5.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)  |
| - ค่าเสื่อมราคาขุดตัก        | = | 20.59 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| - ค่าขนส่ง                   | = | 5.39 บาท/ลบ.ม.(หลวม)  |
| รวมค่าวัสดุและขนส่ง          | = | 30.98 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| อัตราการยุบตัว 1.6           | = | 49.57 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| - ค่าเสื่อมราคาคัดทับ        | = | 36.76 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | = | 86.33 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |

**2. งานวัสดุคัดเลือก**

|                              |   |                        |
|------------------------------|---|------------------------|
| - ค่าวัสดุที่แหล่ง           | = | 10.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)  |
| - ค่าเสื่อมราคาขุดตัก        | = | 30.14 บาท/ลบ.ม.(หลวม)  |
| - ค่าขนส่ง                   | = | 18.03 บาท/ลบ.ม.(หลวม)  |
| รวมค่าวัสดุและขนส่ง          | = | 58.17 บาท/ลบ.ม.(หลวม)  |
| อัตราการยุบตัว 1.6           | = | 93.07 บาท/ลบ.ม.(แน่น)  |
| - ค่าเสื่อมราคาคัดทับ        | = | 44.11 บาท/ลบ.ม.(แน่น)  |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | = | 137.18 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |

**3. งานลูกรัง**

|                       |   |                       |
|-----------------------|---|-----------------------|
| - ค่าวัสดุที่แหล่ง    | = | 15.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| - ค่าเสื่อมราคาขุดตัก | = | 30.14 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| - ค่าขนส่ง            | = | 18.03 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| รวมค่าวัสดุและขนส่ง   | = | 63.17 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |

|                                                                            |                 |                      |   |                        |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------|---|------------------------|
|                                                                            | อัตราการสูบล้าง | 1.6                  | = | 101.07 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| - ค่าเสื่อมราคาคาบดทับ                                                     |                 |                      | = | 44.11 บาท/ลบ.ม.(แน่น)  |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน                                               |                 |                      | = | 145.18 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| <b>4. งานพื้นทาง</b>                                                       |                 |                      |   |                        |
| - ค่าวัสดุ                                                                 |                 |                      | = | 160.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| - ค่าขนส่ง                                                                 |                 |                      | = | 322.67 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| รวมค่าวัสดุ                                                                |                 |                      | = | 482.67 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
|                                                                            | อัตราการสูบล้าง | 1.5                  | = | 724.01 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| - ค่าผสม                                                                   |                 |                      | = | 20.31 บาท/ลบ.ม.(แน่น)  |
| - ค่าเสื่อมราคาคาบดทับ                                                     |                 |                      | = | 70.13 บาท/ลบ.ม.(แน่น)  |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน                                               |                 |                      | = | 814.45 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| <b>5. งานซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)</b>                                   |                 |                      |   |                        |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานชุดหรือพื้นทางเดิมแล้วดทับ                |                 |                      |   |                        |
| ผิวทาง (ชนทั้ง)                                                            |                 |                      | = | 8.82 บาท/ตร.ม.         |
| ชุดหรือหินคลุก                                                             | 0.20 ม. )       |                      | = | 22.36 บาท/ตร.ม.        |
| ชุดหรือรองพื้นทาง(ลูกรัง)                                                  | 0.20 ม. )       |                      | = | 17.16 บาท/ตร.ม.        |
| - ค่าวัสดุหินคลุก                                                          | 0.20 ม. )       |                      | = | 144.80 บาท/ตร.ม.       |
| - ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ (หินคลุกใหม่)                      | 0.20 ม. )       |                      | = | 18.09 บาท/ตร.ม.        |
| - ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับรองพื้นทาง(หินคลุกเดิม+หินคลุกใหม่) | 0.20 ม. )       |                      | = | 18.09 บาท/ตร.ม.        |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน                                               |                 |                      | = | 229.32 บาท/ตร.ม.       |
| <b>6. งานพื้นทาง ( หินคลุกปรับระดับ )</b>                                  |                 |                      |   |                        |
| - ค่าวัสดุ                                                                 |                 |                      | = | 160.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| - ค่าขนส่ง                                                                 |                 |                      | = | 322.67 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| รวมค่าวัสดุ                                                                |                 |                      | = | 482.67 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| <b>7. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)</b>                                 |                 |                      |   |                        |
| - Tack Coat                                                                |                 |                      | = | 5.04 บาท/ตร.ม.         |
| - Hot Mix                                                                  | ความหนา 4 ซม.   | 10.41675 ตร.ม./ตัน ) | = | 273.47 บาท/ตร.ม.       |
| รวมค่าวัสดุ                                                                |                 |                      | = | 278.51 บาท/ตร.ม.       |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat ปูลาดและบดทับ                  |                 |                      | = | 14.75 บาท/ตร.ม.        |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน                                               |                 |                      | = | 293.27 บาท/ตร.ม.       |
| <b>8. งานไพรมโก๊ท</b>                                                      |                 |                      |   |                        |
| - ราคาขางจากโรงงาน                                                         |                 |                      | = | 25,675.00 บาท/ตัน      |
| - ค่าขนส่ง                                                                 |                 |                      | = | 736.12 บาท/ตัน         |
| รวมค่าขาง                                                                  |                 |                      | = | 26,411.12 บาท/ตัน      |
|                                                                            | อัตราการใช้ขาง  | 0.8 ลิตร/ตร.ม.       | = | 21.13 บาท/ตร.ม.        |
| <b>9. งานแตกโก๊ท</b>                                                       |                 |                      |   |                        |
| - ราคาขางจากโรงงาน                                                         |                 |                      | = | 24,475.00 บาท/ตัน      |
| - ค่าขนส่ง                                                                 |                 |                      | = | 736.12 บาท/ตัน         |
| รวมค่าขาง                                                                  |                 |                      | = | 25,211.12 บาท/ตัน      |
|                                                                            | อัตราการใช้ขาง  | 0.2 ลิตร/ตร.ม.       | = | 5.04 บาท/ตร.ม.         |

#### 10. งาน Pavement In-Place Recycling

##### 10.1 สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling

$$N = [ \text{Operating Cost} + AY + SC ]$$

N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling บาท/ตร.ม.

A = ปริมาณยางแอสฟัลต์ ตัน/ตร.ม.

Y = ราคาขางแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง บาท/ตัน

S = ปริมาณปูนซีเมนต์ ตัน/ตร.ม.

C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง บาท/ตัน

## 10.2 ข้อมูลประกอบการคิดค่างาน

|                                      |   |                 |
|--------------------------------------|---|-----------------|
| Operating Cost                       | = | 42.85 บาท/ตร.ม. |
| ความลึกในการขุดกัด                   | = | 0.20 ม.         |
| ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก)     | = | 3.50 %          |
| หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ขุดกัด | = | 2,200 กก./ลบ.ม. |

|                                       |   |                  |
|---------------------------------------|---|------------------|
| - ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง            | = | 2,467.16 บาท/ตัน |
| - ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร        | = | 0.015 ตัน/ตร.ม.  |
| ค่างาน Pavement In-Place Recycling    | = | 80.84 บาท/ตร.ม.  |
| - ค่าเสื่อมราคาคับหินคลุกปรับระดับ    | = | 0.000 บาท/ตร.ม.  |
| รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling | = | 80.84 บาท/ตร.ม.  |

## 11. งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

11.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

|                                                  |   |                  |
|--------------------------------------------------|---|------------------|
| - ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ         | = | 10,000.00 ตัน    |
| - ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.    | = | 1.58 บาท/ตัน     |
| - ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000                 | = | 25.00 บาท/ตัน    |
| (ข้าง AC + ค่าขนส่ง) x 0.059                     | = | 1,981.88 บาท/ตัน |
| (หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74                       | = | 505.18 บาท/ตัน   |
| - ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต    | = | 328.87 บาท/ตัน   |
| - ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม. | = | 6.20 บาท/ตัน     |
| ค่าใช้จ่ายรวม                                    | = | 2,848.70 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน 4 ชม. ( 10.42 ตร.ม./ตัน )           | = | 273.47 บาท/ตร.ม. |
| ราคาแอสฟัลติกที่เลือก                            | = | 273.47 บาท/ตร.ม. |

## 12. งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

11.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

|                                                  |   |                  |
|--------------------------------------------------|---|------------------|
| - ปริมาณงาน Para Asphalt Concrete ทั้งโครงการ    | = | 10,000.00 ตัน    |
| - ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.    | = | 1.58 บาท/ตัน     |
| - ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000                 | = | 25.00 บาท/ตัน    |
| (ข้าง Para AC + ค่าขนส่ง) x 0.059                | = | 2,488.10 บาท/ตัน |
| (หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74                       | = | 505.18 บาท/ตัน   |
| - ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต    | = | 328.87 บาท/ตัน   |
| - ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม. | = | 6.20 บาท/ตัน     |
| ค่าใช้จ่ายรวม                                    | = | 3,354.92 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน 4 ชม. ( 10.42 ตร.ม./ตัน )           | = | 322.07 บาท/ตร.ม. |

A = ราคาขางแอสฟัลท์ (AC 60 - 70 ) ที่ แหล่งบวกด้วยค่าขนส่งถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอกอนกรีต (บาท/ตัน)

B = ราคาหินปากม่บวกด้วยค่าขนส่งจากปากม่ ถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอกอนกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/ลบ.ม.)

หมายเหตุ

- ราคาน้ำมันโซล่าเจเลีย 25.50 บาท / ลิตร

- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่ ผ่านตลปภติ

## รหัส Unprotect

### สิ่งเหลือ

|                |       |                                                                                                   |
|----------------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ค่าขนส่งหิน    | 2     | ใช้ 1 เมื่อใช้รถบรรทุก 10 ล้อ ในการขนส่งวัสดุ                                                     |
| ค่าขนส่งยาง    | 2     | ใช้ 2 เมื่อใช้รถบรรทุก 10 ล้อ + รถลากพ่วง ในการขนส่งวัสดุ                                         |
| Traffic Factor | 1.013 | ใช้ 1.006 เมื่อปริมาณจราจรน้อยกว่า 1000 คัน/วัน<br>ใช้ 1.013 เมื่อปริมาณจราจรมากกว่า 1000 คัน/วัน |

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % (งบประมาณ 100 %)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %

ดอกเบี้ยเงินฝาก 4 %

เงินประกันผลงาน 0 %

ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT ) 7 %

ราคาน้ำมันโซล่าเซลล์ 25.50 ใช้ได้ 25.50 - 31.50 บาท

อยู่ในพื้นที่ 0 0 ฝนตกปกติ  
1 ฝนตกชุก 1\*  
2 ฝนตกชุก 2\*\*

ฝนตกชุก 1\* = จันทบุรี , ชุมพร , เชียงราย , ตรัง , นครพนม , นครศรีธรรมราช , ปราจีนบุรี , ปัตตานี , พัทลุง , สงขลา , สตูล , สุราษฎร์ธานี ,หนองคาย

ฝนตกชุก 2\*\* = ตราด , นราธิวาส , พังงา , ภูเก็ต , ยะลา , ระนอง

รายการการเปรียบเทียบราคายางแอสฟัลต์

